

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

LE NOUVEAU PROJET DE BERNARD STAMM

Bernard Stamm sera au départ du Vendée Globe 2012 à la barre d'un 60 pieds IMOCA construit en Suisse, chez Décision SA, et dessiné par Juan Kouyoumdjian, l'architecte franco-argentin. Cette entreprise a été rendue possible grâce à la Fondation de famille Sandoz et la famille Landolt, partenaire historique et fidèle de Bernard Stamm.

UN PROJET D'EXCELLENCE

De nombreux projets d'envergure, tels que les maxi-voiliers UBS Switzerland, Merit, les fameux catamarans D35, ou encore les célèbres monocoques noirs et rouges du Défi Suisse Alinghi ont vu le jour chez Décision SA. Le prestigieux chantier suisse construit des structures dont le point commun est l'exploitation créative des recherches sur les matériaux composites. Si la connaissance des matériaux composites représente la clé de voûte du savoir-faire de Décision SA, elle repose autant sur une parfaite maîtrise de l'analyse des problèmes que sur une rigoureuse gestion du développement des prototypes et de leur rapide mise en fabrication.

Décision SA est équipée de tout le matériel nécessaire à la réalisation de grands objets en matériaux composites et ceci depuis la phase de conception jusqu'à la finition des pièces; le bureau d'études travaille avec des logiciels de DAO les plus récents.

Juan Kouyoumdjian est l'architecte franco-argentin qui a dessiné les bateaux vainqueurs des deux dernières éditions de la Volvo Ocean Race: les deux bateaux «ABN-Amro» il y a quatre ans et les deux «Ericsson» cette année. Le puissant 60 pieds IMOCA Pindar est également sorti des cartons de sa société. Au fil du temps et de ses réalisations Juan Yacht Design (JYD), la société de Juan Kouyoumdjian, a assis une solide réputation de créateur de design innovateur qui dépasse largement les limites de la technologie et de l'imagination. Basée à Valence, en Espagne, JYD est composée d'un team multiculturel spécialisé dans le design haute performance appliqué à la course à la voile. Elle compte parmi les bureaux d'études les mieux équipés en terme de calculateurs et de logiciels de CAO. JYD est aujourd'hui à l'avant-garde du design et de l'ingénierie des bateaux à voile.

UN VOLET SCIENTIFIQUE

Le 60 pieds IMOCA de Bernard Stamm servira également de plate-forme d'études scientifiques des océans. Pour ce faire, un comité scientifique, regroupant des personnalités du monde de l'étude des mers et de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne et piloté par Océanopolis a été réuni.

Dans un premier temps, ce groupe d'experts va définir le ou les projets retenus pour les accompagner sur plusieurs années. Outre Océanopolis qui en sera le chef d'orchestre, et l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne, on y retrouvera des experts de l'Institut de Recherche pour le Développement, de l'Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs, du Pôle Mer Bretagne, de l'Institut Universitaire Européen de la Mer, d'IFREMER, de Climsat et de Météo France.

DES LIENS INDÉFECTIBLES

C'est Marc Edouard Landolt qui a permis à Bernard Stamm de construire son premier 60 pieds avec lequel il avait pris le départ du Vendée Globe en 2000. Les deux hommes se connaissaient depuis longtemps et s'appréciaient. Pour la petite histoire, Bernard Stamm travaillait au chantier «L'abordage» de Pully, après ses années de marine marchande; il y préparait le bateau de Marc Edouard Landolt que Bertrand Cardis, le directeur de Décision SA, skipperait... Pierre Landolt, le frère de Marc Edouard, aujourd'hui disparu, a voulu pérenniser le soutien de son frère et décidé, au travers de la fondation familiale, de réaliser ce nouveau bateau. Quand Bernard Stamm et Pierre Landolt ont pensé à Décision SA pour la construction du 60 pieds, la chose est apparue naturelle: «*C'est un projet commun, de personnes amies*» explique Bertrand Cardis.

C'est donc la Fondation de Famille Sandoz qui sera armateur du nouveau 60 pieds. Aussitôt que le bateau sera construit, un autre partenaire fidèle rejoindra le projet pour accompagner le programme sportif de Bernard: il s'agit de Cheminées Poujoulat, sponsor du skipper suisse depuis de longues années.

CONTACT

RÉGIS RASSOULI

Communication et relations presse

RIVACOM

La Vigie

Quai du Commandant Malbert

F-29200 BREST

Tel: +331 2 98 43 21 50

Mob: +331 6 08 53 29 35

Email: regis@rivacom.fr

WWW.RIVAGES12.COM